

# Coto al aparcamiento de autocaravanas

El Ayuntamiento suma medidas para evitar que ocupen algunas zonas no reguladas por OTA

Incluye nuevas zonas donde se prohíbe el acceso de vehículos que superen los 1,90 metros de altura, como en Lugaritz o Toki Eder

DE D. SORIAZU / R. RODRÍGUEZ

**SAN SEBASTIÁN.** Las quejas vecinales por la presencia de autocaravanas no se ciñen al verano. También se producen en invierno. En esta época del año no son los malos hábitos de sus propietarios los que molestan a los residentes, sino el aparcamiento prolongado de estos vehículos en zonas urbanas que no están reguladas por la OTA. Los vecinos de los entornos residenciales afectados por esta realidad han visto en los últimos meses cómo las autocaravanas conquistaban los aparcamientos que antes encontraban libres para su uso.

No es rara la llegada de este tipo de quejas al Ayuntamiento. Por ello el departamento de Movilidad ya ha movido ficha. La respuesta a esta problemática ha sido una nueva señal que prohíbe el paso a vehículos cuya altura sea superior a 1,90 metros. Es una medida que decidió implantarse el pasado mes de diciembre en puntos conflictivos como Sagüés, el Paseo Nuevo y el Peine del Viento, pero también en otra ubicación, a demanda de los vecinos, que hasta ahora no tenía a las autocaravanas en el punto de mira: el parking de Sukia, al final de la cuesta de Lugaritz. Y próximamente se aplicará en Toki Eder, así como en otros lugares que ya se están analizando. Pero «hay peticiones en otros barrios y zonas», explica la concejala de Movilidad, Pilar Arana.

Sin embargo, esta señal no es válida para cualquier zona. Solo puede colocarse en lugares que sean fin de trayecto y no puntos de paso, ya que serían un obstáculo para los vehículos de carga y descarga. El objetivo es que los propietarios de las autocaravanas no acomoden sus vehículos en aparcamientos que tomen como «siempre reservados para ellos», durante las semanas o meses que no hacen uso de sus vehículos. O que no muevan solo el vehículo para volver a ocupar ese espacio con su coche.

«Entendemos que las caravanas fuera del verano deben aparcarse fuera de la ciudad y fuera del entorno urbano», señala Arana. Esta señal llega con la vocación de extenderse a otros puntos de la ciudad que cumplan con las características anteriormente señaladas. En Sagüés ha sustituido a la anterior que establecía la prohibición en base al peso en lugar de a la altura del vehículo.

«Era una medida para poner coto a las autocaravanas, pero la carga y descarga se veía dificultada», añade la edil jeltzale. Así las cosas, en Sagüés ya se ha establecido esta nueva prohi-



Una de las nuevas señales incluidas en Sagüés y que prohíbe el acceso a vehículos que superen los 1,9 metros de alto. :: ARIZMENDI



El tamaño de las autocaravanas a veces ocupa parte de la acera. :: A. PAZ

**«Estas señales solo se pueden colocar en zonas de fin de trayecto», dice la edil Arana (PNV)**

**En Andrestegi hay limitaciones horarias para que no puedan estacionar de noche**

bición que tanto ahora como en la época estival pretende evitar que las autocaravanas proliferen y tomen este aparcamiento. No obstante, la batalla está lejos de finiquitarse.

El consistorio tiene claro es que no hay una respuesta única que resuelva la convivencia entre autocaravanas y vecinos de las zonas donde se aparcen. De hecho, esta nueva señal quiere resolver situaciones que se generan en invierno en puntos con características muy concretas, pero en verano surgen otro tipo de problemas. «El frente marítimo si que lo hemos solucionado, pero el resto de puntos, como universidades, hay que analizarlos uno a uno y ver qué respuesta se puede dar».

## Control del horario

El Ayuntamiento se reunió el pasado mes de diciembre con vecinos de Berio, uno de los puntos calientes este pasado verano. Las autocaravanas y caravanas suelen ser su principal dolor de cabeza durante la época estival. En este barrio existe un parking público para este tipo de vehículos, con todas las comodidades. Pero el hecho de que en verano no haya actividad universitaria y que la OTA de la zona sea de larga duración y con tarifas bajas ha alimentado durante estos años una situación de aparcamiento paralelo en esta zona del Antiguo.

El propio paseo de Berio, Manuel Lardizabal (zona de las facultades de Derecho e Informática), la avenida de Tolosa, Olarain y el paseo de Ondarreta se convierten en una exten-

sión natural del parking oficial, donde los conductores de las «mobile homes» juegan con los horarios del estacionamiento regulado para pagar lo mínimo por la deseada estancia en la ciudad. Ahora la mirada está puesta en la plaza Elhuyar, donde se estudiará la posibilidad de aplicar algunas limitaciones de horario.

Los vecinos también denuncian continuamente invasiones de calzadas y aceras. Algunos vehículos son tan grandes que desbordan las rayas del estacionamiento y ocupan parte de la carretera y, si lo hacen en batería, se comen buena parte de la acera, incluso bloqueando el paso de los peatones. Algunas familias aprovechan que están estacionados en una zona de baja ocupación para desplegar mesas y sillas para desayunar o comer junto a su vehículo. Arana asegura que este tipo de conductas se sancionan directamente por parte de los agentes de Movilidad.

Asimismo, la edil explica que desde el punto de vista del Tráfico no es posible sancionar a quien duerme dentro de un coche. Para atajar las actividades ilegales de quienes estacionan sus autocaravanas en verano, indica que la Guardia Municipal lleva a cabo tareas de vigilancia sobre este tipo de comportamientos y desde Movilidad se han adoptado decisiones como la anteriormente mencionada o la imposición de limitaciones horarias, «como hicimos en Andrestegi para que las autocaravanas no pudieran estacionar allí por la noche» porque en ese tramo horario es solo para residentes.